

TEKST VARIA WEBSITE

NIEUW IN DE WEGCODE VANAF 1 APRIL 2023

NIEUW SINDS 1 APRIL 2023

1. De fietsstraat wordt fietszone



F111 – Begin van een fietszone en
F113 – Einde van een fietszone

De **fietsstraat bestaat niet meer**. Het gaat voortaan om een **fietszone**. Deze fietszone geldt per definitie over één of meer openbare wegen van het beginbord (F111) tot het eindbord (F113). De borden moeten dus **niet na elk kruispunt herhaald worden**, maar gelden voor de ganse zone. In deze fietszone gelden specifieke regels voor fietsers.

Voor de aanpassing van de signalisatie is een overgangperiode voorzien:

- De verkeersborden F111 en F113 met een zonale geldigheid mogen behouden worden tot 1 januari 2032.
- De verkeersborden F111 en F113 met de vermelding 'fietsstraat' blijven geldig tot 1 januari 2035 om het begin en het einde van een fietszone aan te duiden.

Belangrijk om te onthouden is dus dat sinds 1 april 2023 de fietsstraat niet meer bestaat en dat we nu altijd spreken over een fietszone

2. De verhoogde inrichting

Het begrip “**verhoogde inrichting**” staat nu **duidelijk gedefiniëerd** in de wegcode terwijl dat vroeger niet het geval was.

Die “verhoogde inrichting” werd opgenomen in het artikel dat het inhaalverbod regelt op bepaalde plaatsen en dat heeft voor gevolg dat je sinds 1 april 2023 **op een verhoogde inrichting fietsers mag inhalen**. Tot nu was de regel dat je op een verhoogde inrichting niets of niemand mocht inhalen, maar dat is dus veranderd.

Belangrijk om te onthouden is dus dat je sinds 1 april 2023 fietsers mag inhalen op een verhoogde inrichting

3. Duidelijke definitie van de busstrook en de bijzondere overrijdbare bedding

De busstrook en de bijzondere overrijdbare bedding worden vanaf nu duidelijk en eenvormig gedefiniëerd. De basisregel is dat er **alleen geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer toegestaan** worden en **prioritaire voertuigen** met een dringende opdracht

De andere voertuigen die er eventueel mogen rijden, mogen dat enkel mits de nodige signalisatie op het voertuig en op de borden of onderborden. Taxi's en voertuigen gebruikt voor het schoolvervoer zijn dus niet langer algemeen toegelaten op de busstrook. Voertuigen gebruikt voor het schoolvervoer van personen met een handicap zijn niet langer algemeen toegelaten op de bijzondere overrijdbare bedding.

De busstrook en de bijzondere overrijdbare bedding worden afgebakend door **één of twee brede witte onderbroken (busstrook) of doorlopende (BOB) strepen of dambordmarkeringen**. Deze markeringen mogen vervangen worden door witte lichtspijkers wanneer variabele signalisatie wordt gebruikt.

Ook voor de busstrook wordt nu duidelijk vastgelegd dat deze **geen deel uitmaakt van de rijbaan. Dit maakt ook dat “rijden, stilstaan en parkeren” op de busstrook voortaan verboden is.**

De bestuurders die rijden op de bijzondere overrijdbare bedding moeten de **bijzondere verkeerslichten opvolgen** voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

Welke voertuigen mogen op een busstrook rijden:

De busstrook is in principe uitsluitend bestemd voor voertuigen van **geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer** en voor **prioritaire voertuigen die een dringende opdracht uitvoeren**.

Op voorwaarde dat het **overeenstemmend symbool** is aangebracht op het verkeersbord F17 of op een onderbord mogen ook andere voertuigen de busbaan gebruiken zoals:

-Voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer



-Taxi's **TAXI**

-Fietsen



-Bromfietsen klasse A,B,P



-Motorfietsen



-Autocars

-Woon- werkverkeer



-Voertuigen met tenminste 2,3 of 4 inzittenden



-Voertuigen voor duurzame mobiliteit



-Voertuigen voor vervoer van mindervaliden



Alle andere voertuigen mogen op de busstrook rijden om:

- omheen een hindernis op de rijbaan te rijden;**
- van richting te veranderen in de onmiddellijke nabijheid van een kruispunt;**
- deze te dwarsen op een kruispunt;**
- deze te dwarsen om een eigendom of een parkeerplaats gelegen langsheen de busstrook in te nemen of te verlaten.**

Welke voertuigen mogen op een bijzondere overrijdbare bedding rijden:

De bijzondere overrijdbare bedding is in principe uitsluitend bestemd voor voertuigen van **geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer** en voor **prioritaire voertuigen die een dringende opdracht uitvoeren**.

Op voorwaarde dat het **overeenstemmend symbool** is aangebracht op het verkeersbord F18 of op een onderbord mogen ook andere voertuigen de bijzondere overrijdbare bedding gebruiken zoals:

-Voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer



-Taxi's **TAXI**

-Fietsen



-Bromfietsen klasse A,B,P



-Motorfietsen



-Autocars

-Woon- werkverkeer



-Voertuigen met tenminste 2,3 of 4 inzittenden



-Voertuigen voor duurzame mobiliteit



-Voertuigen voor vervoer van mindervaliden



Alle andere voertuigen mogen op de bijzondere overrijdbare bedding rijden om:

- omheen een hindernis op de rijbaan te rijden;
- deze te dwarsen op een kruispunt;
- deze te dwarsen om een eigendom of een parkeerplaats gelegen langsheen de bijzondere overrijdbare bedding in te nemen of te verlaten.

Belangrijk om te onthouden is dus dat je sinds 1 april 2023 op een busstrook niet meer mag stilstaan en dat een busstrook ook aangeduid kan worden met een dambordmarkering.

4. De reddingsstrook

De definitie van reddingsstrook wordt aangepast, zodat **alle voertuigen die op de pechstrook mogen rijden, zoals takelwagens, ook gebruik mogen maken van de reddingsstrook** om zich naar de plaats van een incident te begeven. De reddingsstrook is immers het alternatief wanneer de pechstrook ontbreekt. De betrokken voertuigen moeten dan wel de **oranje-gele knipperlichten gebruiken**.

Belangrijk om te onthouden is dus dat er sinds 1 april 2023 meer voertuigen toegelaten zijn op de reddingsstrook

5. De bijzondere verkeerslichten

De betekenis van de bijzondere verkeerslichten voor bussen en trams in de vorm van zwarte cirkels kan voor de fietsers en tweewielige bromfietsen worden gewijzigd door het plaatsen van een **oranjegeel knipperlicht met een fietssilhouet en knipperende pijl**.

Belangrijk om te onthouden is dus dat er sinds 1 april 2023 bijkomende oranje knipperlichten voor fietsers onder de speciale lichten voor trams kunnen zijn